

1) Zdemontuj oryginalną daktadkę 1.
1) Disassemble the original valance 1.

2) Dopasuj daktadkę do zderzaka 2.
2) Match the new valance with the bumper 2.

3) Za pomocą taśmy zaznacz obrys daktadki 3.
3) Mark the contour of the valance with the tape 3.



4) Za pomocą markera zaznacz punkty na taśmie oraz daktadce, w dalszym etapie zapewnią poprawne umieszczenie daktadki 4.
4) Using a marker, mark points on the tape and the valance, this will allow you to place the valance correctly later 4.



5) Zdemontuj zderzak 5. 5) Remove the bumper 5.



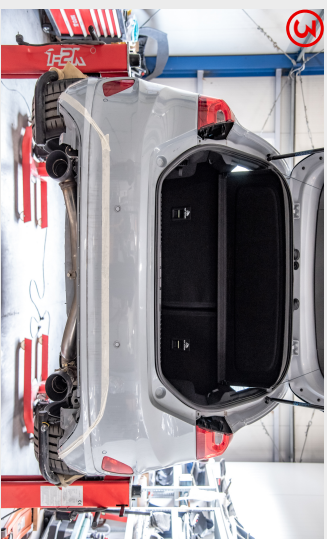
6) Za pomocą dotychczasowej do zestawu montażowego ściereczki, odtuść powierzchnie zderzaka w miejscu obrisu daktadki, które wcześniej zaznaczyłeś taśmą 6a i 6b.
6) With the wipe included in the mounting kit degrease the bumper's surface where the valances contour fits – the area earlier marked with the tape 6a and 6b.



1) Zdemontuj oryginalną daktadkę 1.
1) Disassemble the original valance 1.

2) Dopasuj daktadkę do zderzaka 2.
2) Match the new valance with the bumper 2.

3) Za pomocą taśmy zaznacz obrys daktadki 3.
3) Mark the contour of the valance with the tape 3.



4) Za pomocą markera zaznacz punkty na taśmie oraz daktadce, w dalszym etapie zapewnią poprawne umieszczenie daktadki 4.
4) Using a marker, mark points on the tape and the valance, this will allow you to place the valance correctly later 4.



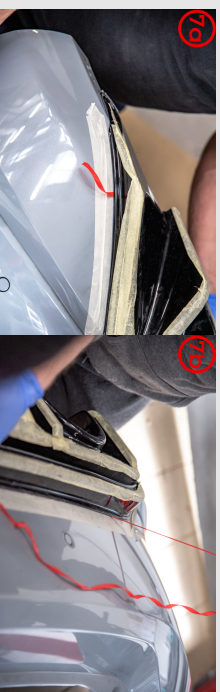
5) Zdemontuj zderzak 5. 5) Remove the bumper 5.



6) Za pomocą dotychczasowej do zestawu montażowego ściereczki, odtuść powierzchnie zderzaka w miejscu obrisu daktadki, które wcześniej zaznaczyłeś taśmą 6a i 6b.
6) With the wipe included in the mounting kit degrease the bumper's surface where the valances contour fits – the area earlier marked with the tape 6a and 6b.

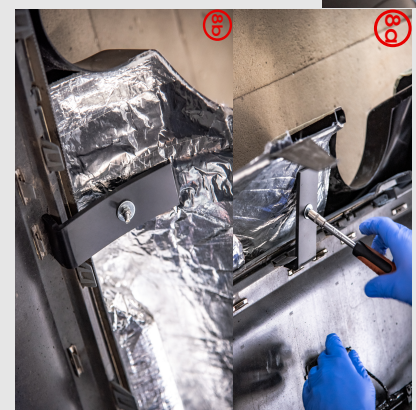


7) Umieść dokładkę we wcześniej zaznaczonym miejscu i odklej folię zabezpieczającą, taśmę, piankielaj aby odklejać folię stopniowo jednocześnie dociskając dokładkę oraz uwzględniając aby jej nie przesunąć 7a i 7b.
7) Place the valance in the spot marked before and remove the protective foil from the tape. Remember to remove the foil gradually while pressing on the valance simultaneously and being careful not to move the valance 7a and 7b.



8) Dokreć dołączone do zestawu montażowego zatrzaski 8a i 8b.

8) Tighten the latches included in the mounting kit 8a and 8b.



9) Używając wiertła 6mm przewierć dokładkę i zderzak w przedstawionym miejscu 9.

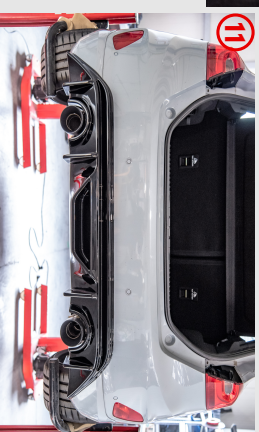


10) Wykorzystując śruby dołączone do zestawu montażowego przykręć dokładkę do zderzaka 10a i 10b.



11) Zamontuj z powrotem zderzak wraz z dokładką.

11) Reassemble the bumper with the valance

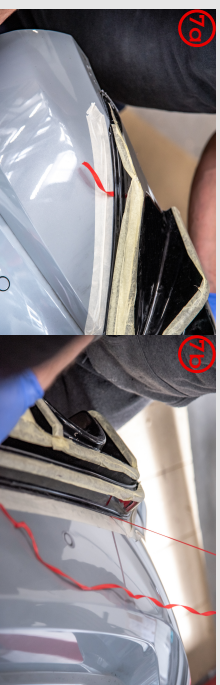


12) Dokreć dokładkę do podwozia samochodu używając oryginalnych otworów montażowych oraz oryginalnych śrub 12a i 12b.

12) Fasten the valance to the undertray using the original mounting slots and the original bolts 12a and 12b.

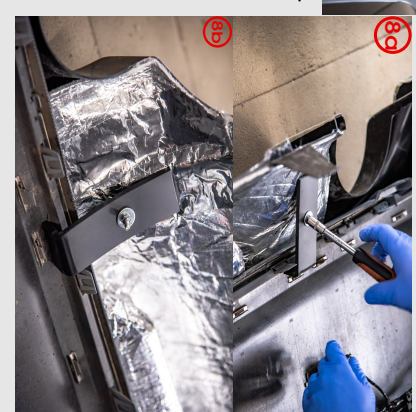


7) Umieść dokładkę we wcześniej zaznaczonym miejscu i odklej folię zabezpieczającą, taśmę, piankielaj aby odklejać folię stopniowo jednocześnie dociskając dokładkę oraz uwzględniając aby jej nie przesunąć 7a i 7b.
7) Place the valance in the spot marked before and remove the protective foil from the tape. Remember to remove the foil gradually while pressing on the valance simultaneously and being careful not to move the valance 7a and 7b.



8) Dokreć dołączone do zestawu montażowego zatrzaski 8a i 8b.

8) Tighten the latches included in the mounting kit 8a and 8b.



9) Używając wiertła 6mm przewierć dokładkę i zderzak w przedstawionym miejscu 9.



10) Wykorzystując śruby dołączone do zestawu montażowego przykręć dokładkę do zderzaka 10a i 10b.



11) Zamontuj z powrotem zderzak wraz z dokładką.

11) Reassemble the bumper with the valance



12) Dokreć dokładkę do podwozia samochodu używając oryginalnych otworów montażowych oraz oryginalnych śrub 12a i 12b.

12) Fasten the valance to the undertray using the original mounting slots and the original bolts 12a and 12b.

